

חניך טיסה - הגדר מכשירים

הרחבה לעניין מגדל הפיקוח

מגדל פיקוח של שדה תעופה מתוקן מחולק לחמישה חלקים עיקריים:

1. **Clearance delivery** – פיקוח הנותן לטייס את מרשה הטיסה בלבד
2. **Ground control** – פיקוח קרקע הנותן אישור הנעה והסעה עד לתחילת המסלול בשימוש.
3. **Tower** – האחראי ליישר את המטוס על המסלול, ולהמריאו. למטוסים נוחתים, הקשר עם המגדל יהיה מרגע ההתייצבות על ה-ILS ו/או בכניסת המטוס לאזור ההקפה, בנחיתה ועד לפינוי המסלול.
4. **Departure** – בקרת יציאה, מייד אחרי המראת המטוס ועד עזיבת מרחב ה-CTR של שדה התעופה.
5. **Approach** – בקרת גישה, מרגע כניסת המטוס לתחום פיקוח השדה ועד התייצבות על משואת ה-ILS או בכניסה להקפה.

שידורים נוספים

יש לזכור להאזין ל – ATIS על מנת לקבל את נתוני מזג האוויר, מסלול בשימוש להמראה ומסלול בשימוש לנחיתה. נתוני מזג אוויר הכוללים: עוצמת הרוח והכיוון ממנו היא מגיעה, גובה בסיס הענן וכמות העננים, טמפרטורה ונקודת הטל, ראות ולחץ אטמוספרי. כמו כן יקבל הטייס ב-ATIS כל מידע חשוב אחר, לדוגמא: מסלול שאיננו בשימוש, החלפת תדרים וכו'. יש לשים לב לשעת שידור ה-ATIS היות והשידור מתעדכן בכל שעה עגולה. המיידע המתקבל מה-ATIS בשעה 08:00 יהיה רלוונטי עד לשעה 09:00 בלבד!

תדרי הקשר בשדה התעופה - בן גוריון הב:

132:50 -	ATIS
118:30 –	Clearance delivery
(west) 118:05 (east) 129:20 -	Ground control
132:10 -	Tower
120:50 -	Approach/Departure
119:50 -	Tma

תדרי הקשר בשדה התעופה - דב

להבדיל משדה התעופה בן גוריון, בשדה דב ישנם רק שני תדרים. 121:05 הינו התדר הקרקעי, בו מקבל הטייס מהפקח את ה- **Clearance delivery** ואת רשות הנעת המטוס. על אותו תדר, מבקש הטייס מהפקח להסיע למסלול המיועד. מילים אחרות, בשדה דב חברו להם יחדיו שתי עמדות, ה- **Clearance delivery** וה- **Ground control**.

כאשר המטוס מגיע לקו העצירה של המסלול המיועד, הטייס עובר באופן אוטומטי לתדר המגדל **(Tower) 124:00**. בנקודה זו מודיע הטייס למגדל כי הוא מוכן לעזיבה.