

תדריך להמראה בתנאי מכשירים: (SID)

1. מצב מטוס, תקלות מגבלות וכו'
2. ATIS
3. NOTAM, שדה ההמראה ושדה משנה.
4. תדריך עזיבה, מעבר על הדפית (כיול תדרי תקשורת רלוונטים, כיול תדרי מכשירי ניווט) השתלבות בנתיב IFR.
5. נתוני המראה: משקל מטוס, מהירויות המראה, V1
6. שיקולי הפסקת המראה, טכניקת הפסקת המראה.
7. ניתוח SID ונתוני MSA.
8. דברים המייחדים את ההמראה היום, כמו: מז"א (גשם, ראות, עקיפת עננים רוחות), תעבורה, כשירות הצוות ועוד.

קשר: After T/O - Ready to dep - START UP TO.....

תדריך לפני כניסה לנחיתת מכשירים - כללי

1. לפני כניסה לתהליך של נחיתת מכשירים, מדוייקת או שאיננה מדוייקת יש לתת תדריך מפורט בקול רם, וזאת על פי דפית התהליך הספיציפי אותו הטייס מבצע. מטרת התדריך לישר קו בין אנשי הצוות (גם לאיש צוות בודד)
2. במידה ולא ניתן תדריך, אין להתחיל את גישת המכשירים. (אין מדובר על מקרה חירום).

סדר התדריך:

1. מצב מטוס תקלות, מגבלות וכו'
2. כשירות טייסים (טייס מבצע).
3. ATIS. לעבור על הנתונים ומסלול בשימוש.
4. NOTAM, שדה היעד ושדה משנה.
5. תדריך לפי דפיות השדה: גישה, נחיתה, הסעה.
6. נתוני נחיתה: משקל מטוס, מהירות גישה, מהי' נחיתה, גישה מיוצבת וכו'
7. מעגל ריתוק.
8. נוהל הליכה סביב ונתיב לשדה משנה.
9. תקלות.
10. דברים מיוחדים: החל מעומס בשדה וכלה בעייפות הצוות, מקרים ותגובות.
11. תרשים השדה עפ"י היציאות למסלולי ההסעה ולחניות.

התדריך הוא קצר, תכליתי וענייני הכולל את הנתונים הבאים:

בכל דפית שעוברים עליה: מעבר על הדפית (מלמעלה למטה)
מספר הדפית, תאריך עדכון ושם השדה (היו דברים מעולם, תדרוך על דפית שגויה).
שם התהליך. גובה בטחון ומעל איזו נקודה.

במידה ולא ניתן תדריך, אין להיכנס ו/או להמשיך את תהליך הגישה/ההנמכה.
יש להמשיך לכיוון עזר הניווט המתאים (בדרך כלל כניסה ל HOLDING מעל
נקודה מכשירית המתאימה לכך).

שדה משנה

בהכנות הטיסה - כל טיסה, יש ללמוד את הדפיות הכוללות את כל האינפורמציה של
השדה המשנה למקרה הצורך ולהחזיקם בהיכון ובהישג יד.

בדפית הנחיתה:

- א. כיוון הכניסה לתהליך – לדוגמא: כיוון 116 למסלול BG 12
- ב. גובה המינימום – 303 רגל (DA)
- ג. גובה המינימום ל - LOC (GS OUT) – 700 רגל (MDA)
- ד. Missed apch לשדה משנה ו/או להמשך תהליך אימון מקומי. (תכלית התהליך נמצא בחלקו התחתון ימני של דפית ההנמכה)

נוהל הביצוע לתהליך הנמכת מכשירים (אחרי מתן התדריך) **מקרים ותגובות**

- א. אם התייצבנו על ה Localizr ויירטנו את ה G/S, יש להמשיך את ההנמכה כמתוכנן.
- ב. אם התייצבנו על ה Localizr ויירטנו את ה G/S ולפתע קיבלנו דיגלון של GS OUT לפני ההגעה וההכרזה על גובה המינימום, יש להמשיך את ההנמכה עפ"י התדריך. (הכרזה על בדיקת מד גובה – D7.4 BG 2,500 ----- D 4.9 ILC 1,500)
- ג. אם התייצבנו על ה Localizr ויירטנו את ה G/S ולפתע קיבלנו דיגלון של GS OUT **אחרי ההגעה ל – FAF**, אין להמשיך את ההנמכה ויש לבצע Missed apch עפ"י הנחיות הדפית, לתת תדריך בהתאם לסיטואציה החדשה ולהתארגן מחדש לביצוע גישת המכשירים.
הכרזות: 500 למינימום – 100 למינימום.

יוסי כהן

CFII - Certified flight instructor Instrument

הדרכת טיסה מעשית: פרטי, מכשירים, מסחרי, מדר"ט		
תיאוריה - לקורס טיס פרטי	נייד: 0523-658700	www.agur4u.co.il
תיאוריה – להגדר מכשירים	פקס: 02-5361668	yossi@agur4u.co.il